

## 仪表控制单元输入测试

注意：

- 测试前，执行[仪表控制单元自诊断功能](#)，并确保 B-CAN 通信线路正常。
- 测试前，确保发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝正常。
- 带发动机节能自动启停系统：测试前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B10 号 (7.5 A) 保险丝正常。
- 带发动机节能自动启停系统：测试前，确保辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝正常。
- 不带发动机节能自动启停系统：测试前，确保仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝正常。

1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

2. 断开仪表控制单元插接器 A (32 针)。

仪表控制单元 32 针连接器



\*1：带发动机节能自动启停系统

\*2：不带发动机节能自动启停系统

3. 检查连接器和插座端子，确保它们都接触良好：

- 如果端子弯曲、松动或受到腐蚀，按需要对其进行修理并重新检查系统。
- 如果端子看起来正常，转至步骤 4。

4. 在插接器仍然断开的情况下，进行以下输入测试：

- 如果测试指示出有问题，找到并排除故障，然后重新检查系统。
- 如果所有输入测试都正常，[更换仪表控制单元](#)。

插孔	导线	测试条件	测试：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
4	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"><li>● 搭铁不良 (G501)</li><li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li></ul>
32	黑色	在所有电源模式	检查与搭铁是否导通： 应导通。	<ul style="list-style-type: none"><li>● 搭铁不良 (G501)</li><li>● 搭铁线束断路或高阻抗</li></ul>
1	白色	所有条件下	测量到搭铁的电压： 应为蓄电池电压。	<ul style="list-style-type: none"><li>● 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 A23 号 (10 A) 保险丝熔断</li><li>● 发动机盖下保险丝/继电器盒故障</li><li>● 线束断路或高阻抗</li></ul>

\*1：带发动机节能自动启停系统

\*2：不带发动机节能自动启停系统

插孔	导线	测试条件	测试: 期望结果	未能达到期望结果的可能原因
17	粉红色*1	车辆 ON 模式	测量到搭铁的电压: 应为蓄电池电压。	● 辅助仪表板下保险丝/继电器盒中的 C6 号 (7.5 A) 保险丝熔断 ● 仪表板下保险丝/继电器盒故障 ● 线束断路或高阻抗
	棕色*2			● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B5 号 (7.5 A) 保险丝熔断 ● 仪表板下保险丝/继电器盒故障 ● 线束断路或高阻抗
15	蓝色	打开组合灯开关	用跨接线连接至搭铁: 仪表板灯应点亮且达到最亮。	● LED 故障 ● 线束断路或高阻抗
16	红色	打开组合灯开关	用跨接线连接至搭铁: 仪表板灯应点亮且达到最亮。	● 灯泡故障 ● 线束断路或高阻抗
24	蓝色	车辆 ON 模式, 转向信号开关转至 LEFT 位置	测量到搭铁的电压: 当灯闪烁时, 应为蓄电池电压。	● MICU 故障 ● 组合灯开关故障 ● 线束断路或高阻抗
25	绿色	车辆 ON 模式, 转向信号开关转至 RIGHT 位置	测量到搭铁的电压: 当灯闪烁时, 应为蓄电池电压。	● MICU 故障 ● 组合灯开关故障 ● 线束断路或高阻抗
11	橙色	车辆 ON 模式, 储液罐中的制动液处于满液位	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	● 制动液液位开关故障 ● 线束对搭铁短路
		车辆 ON 模式, 储液罐中的制动液处于较低液位	检查与搭铁是否导通: 应导通。	● 制动液液位开关故障 ● 搭铁不良 (G401) 或搭铁线束断路 ● 线束断路或高阻抗
10	浅绿色	车辆 ON 模式, 驻车制动杆拉起	检查与搭铁是否导通: 应导通。	● 驻车制动开关故障 ● 驻车制动开关搭铁故障 ● 线束断路或高阻抗
		车辆 ON 模式, 驻车制动杆松开	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	● 驻车制动开关故障 ● 线束对搭铁短路
8	绿色	车辆 ON 模式, ECON 开关按下	检查与搭铁是否导通: 应导通。	● ECON 开关故障 ● 搭铁不良 (G501) 或搭铁线束断路 ● 线束断路或高阻抗
		车辆 ON 模式, ECON 开关松开	检查与搭铁是否导通: 应不导通。	● ECON 开关故障 ● 线束对搭铁短路

\*1: 带发动机节能自动启停系统

\*2: 不带发动机节能自动启停系统